

## Nyregistrerade miljöbilar

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Nov 2006</i>	<i>Nov 2005</i>	<i>Jan-nov 2006</i>	<i>Jan-nov 2005</i>
Citroen C1, 1,0	Max 120 g CO <sub>2</sub>	84	-	846	-
Citroen C3, 1,6 HDi	Max 120 g CO <sub>2</sub>	48	1	430	4
Citroen C4 1,6 HDi(EGS)	Max 120 g CO <sub>2</sub>	29	-	99	-
Ford Focus Flexifuel	E85	636	627	6 591	4 816
Ford C-max Flexifuel	E85	90	84	993	336
Honda Civic Hybrid	Hybrid	12	-	152	-
Kia Picanto 1,1 Eco	Max 120 g CO <sub>2</sub>	49	-	247	-
Lexus RX400H	Hybrid	25	29	508	196
Lexus GS450H	Hybrid	6	-	60	-
Peugeot 107	Max 120 g CO <sub>2</sub>	82	-	702	-
Saab 9-5 BioPower	E85	1 120	478	9 954	2 970
Toyota Aygo	Max 120 g CO <sub>2</sub>	205	20	1 410	42
Toyota Prius	Hybrid	210	237	1 888	1 603
Volvo V70 Bi-Fuel	Gas	182	132	2 218	710
Volvo S60 Bi-Fuel	Gas	48	15	496	183
Volvo V50 Flexifuel	E85	453	140	4 751	140
Volvo S40 Flexifuel	E85	114	-	1 339	-
VW Touran Ecofuel	Gas	11	-	108	-
VW Caravelle Biogas	Gas	10	-	12	-

## Nyregistrerade miljöbilar (forts)

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Nov 2006</i>	<i>Nov 2005</i>	<i>Jan-nov 2006</i>	<i>Jan-nov 2005</i>
VW Polo Tdi 80	Max 120 g CO <sub>2</sub>	92	-	159	-
VW Golf Bi-Fuel	Gas	13	27	172	231
VW Caddy EcoFuel	Gas	20	-	72	-
Övriga		6	65	199	379
<b>Totalt miljöbilar</b>		<b>3 545</b>	<b>1 822</b>	<b>33 406</b>	<b>11 610</b>
<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>		<b>14,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>12,9 %</b>	<b>4,7 %</b>

*Miljöbil definieras som bil som drivs helt eller delvis med alternativa drivmedel, eller el, samt bensin- och dieseldrivna bilar av miljöklass 2005 med låga CO<sub>2</sub>-utsläpp (max 120 g/km) och där dieselbilarna har partikelfilter.*

**Källa: BIL Sweden**